

बिजनेस भास्कर

Business Standard और Bloomberg की खबरों के साथ

दैनिक भास्कर, जयपुर, रविवार, 01 जून, 2024 | 17

दिग्जिटल सेक्टर 2024-25 में नए मॉडल, क्षमता विस्तार पर खर्च बढ़ाएगा कार इंडस्ट्री में 1 लाख करोड़ का निवेश

विजनेस रेपोर्टर | मुंइंड

लगाई जिसी को देखते हुए देश की टाप-4 कार कंपनियों आवेदन एक साल में अधिक विकास और प्रोडक्ट डेवलपमेंट पर 93,180 करोड़ रुपये खर्च (कैपिटल) करेंगी। यहां पर्याप्त सुनुमी, सुनौरी और टाटा मोटर्स और महाराष्ट्र में विकास है। इसमें बढ़िया नियन्त्रण उत्कृष्ट और जैसमानी उत्कृष्ट और जैसमानी को जोड़ देते हुए कार नियन्त्रण 1 लाख करोड़ से कार नियन्त्रण जारी।

दूरभासल, 31 मार्च को खल्म नियन्त्रण 2023-24 में 42.3 लाख कारों विकासी टाटा रुपये की खेलींग कंपनी टाटा कंपनी के बेहतर रुपये चंद्रोलीमान ने शुरू करने के कारण, 'कारों की खल्माना' जिसे 50 लाख में उत्कृष्ट करने विकास के आवास नज़र आ रहे हैं। कंपनीया द्वितीय रुपी कारों की तैयारी ने नुट गढ़ है। कुछ कंपनीया नए बाड़ लाए हैं और कुछ उत्कृष्ट करने विकास बढ़ा रही है।

प्रतिस्पर्धा बढ़ी, ज्यादातर कार कंपनियों का फोकस अब नई टेक्नोलॉजी और प्रोडक्ट डेवलपमेंट पर

मालिती सुनुमी	हूंडई इंडिया	टाटा मोटर्स	महिंद्रा एंड महिंद्रा	जैसमानी एमजी	नियन्त्रण-रो
दशक के मध्य तक 50% बाजार हिस्सेदारी वापस पाना, नए मॉडलों की लॉन्चिंग और उत्कृष्ट करने को खल्माना।	मैन्यूफॉर्मिंग इंडिया की लॉन्चिंग, नई टेक्नोलॉजी का विकास और बैटरी पैक एवं बैंकेंग और उत्कृष्ट करने को खल्माना।	प्रोडक्ट डेवलपमेंट, खल्माना विकास और अटोमोटिव डिविजन में नई रूपरेखा और टेक्नोलॉजी का खल्माना।	क्षमता विस्तार पर जोर। कंपनी इस साल सितंबर से हर 3-6 महीने में एक नई कार लॉन्च करेगी।	नया नियन्त्रण के केंद्र में एसयूवी। इस पाठीनरशिप के तहत भरत में चार नई एसयूवी लॉन्च करेगी।	नियन्त्रण के केंद्र पर फोकस।

चार वित्त वर्ष के लिए कार कंपनियों का कैपेचेस प्लान



इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

महिंद्रा एंड महिंद्रा के एपडी और एसयूवी अनीश लाल के मूल्यांकन, कंपनी डिप्टी-डीजल गाड़ियों की नियन्त्रण जूद नहीं करेगी। अगले 5-7 साल ऐपडी करें और एसयूवी की जोखार मांग बढ़ी रहेगी। इस देखते हुए कंपनी इसका 14,000 करोड़ रुपये खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

इंडिया लॉन्चमेंट इंडिया बैंडमेंट का बेहतर है। यह दूसरा 3 और 6 महीनों में बैंकेंग विकास जाता है। इसी कंपनीयों को मॉडल एवं और अन्य यानकों के आधार पर जोड़ा जा सकता जाता है।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड

(भवित्व संभवी नियन्त्रण इंटरनेशनल)

ज्यादा खर्च करने की खोजना कठिन है, ताकि एसयूवी का जानवार पैकेजिंग बना सके।

इती के बाबत जूद 5-7 साल बनी रहेंगी पेट्रोल-डीजल गाड़ियों की अच्छी डिमांड